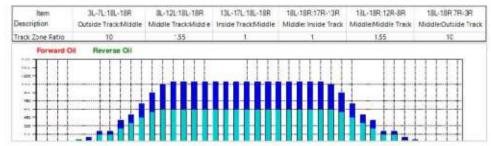
handa 2024.6 44F



on	ward C	n Dista Dil Tota Boards	al:	1	4 Feet 4.2 mL 84 Board	95	1	lever	se Oil 1	ph Drop: otal: rds Crossed:	44 Feet 10.5 mL 210 Boards	Oil Per Board: Volume Oil Total: Total Boards Crossed:	50 ut. 24.7 mL 494 Board
123466789	Start 41	Shop 4R 6R 8R 9R 'OR 18 '28 2R	Loads 1 2 3 2 2 3 5 0	Speed 14 16 16 22 26 26 26 26 26 26	Crossed 33 38 30 46 42 36 7 0	50 51 102 164 237 31.0 346	00 81 102 164 23.7 31.0 346 38.0	00 51 51 62 73 73 36 34	7,00 1655 2900 2500 2300 2100 1900 850 0	Condition Type in or S One TransferTy Type in or S One	elect pe: elect		55
12346678	Start 21, 134, 171, 114, 104, 51, 51, 21,		Losds 2 2 2 2 1		Crossed 0 15 34 30 42 50 31	Start 44.0 36.0 37.4 25.1 18.9 12.7 7.6 5.7	End 360 324 751 100 127 76 57 00		7:0ii 0 7:50 1700 1900 2'00 2500 1550 0	Reverse Cambine Butt			25
	4 6 6	Forwar	en Re	uersa d	More					ls:			15
											-		5



<u>難易度レベル 1 or 1</u> or 2

(易しい 1 ~ 5 難しい)

☆ 今月のレーン攻略のポイント ☆

<u>今回は44Fのコンディションとなっています。</u>

オイル量は24.7mlで、いつもより多めとなっています。

このコンディションの狙いどころは・・・

<u>初めは6枚目あたりにフッキングポイントをイメージして投げましょう。</u>

内側のオイルは10枚目から多くなっています。

※フッキングポイント・・・ボールが一番外側に膨らむ場所

<u>ボールは、少し曲がるタイプがおススメ!!</u>

ボールのご相談は森西プロ・渡邊プロまでお願いします(^^♪

ピン前でボールがフックしてくれない、ボールの表面がヌルヌルしてると感じたらそろそろオイル抜きかも!?

☆☆☆ NEWオイル抜きマシン「DETOX」がおススメ!! ☆☆☆